

Transporte de Combustível em África: Caso de Angola.

Nelson Almeida*, José Crispim*

*Escola de Economia e Gestão, Universidade do Minho, Portugal
nelsonzaga@hotmail.com; crispim@eeg.uminho.pt

1 Descrição do problema

O transporte de produtos petrolíferos em Angola é realizado sobretudo por via marítima e rodoviária. Hoje, o modal marítimo-rodoviário tem sido a combinação de transporte utilizada para abastecer os mercados consumidores da região Centro e Sul do país. A par desta combinação, o transporte ferroviário poderá tornar-se dentro em breve numa realidade após a recuperação dos caminhos-de-ferro de Benguela e Moçâmedes. Os produtos petrolíferos são transportados por via marítima até as províncias de Benguela e Namibe, donde são transportados para as províncias do interior, nomeadamente Huambo e Huíla, por via rodoviária.

2 Relevância do problema

O transporte rodoviário acarreta enormes custos de transportação. A SONANGOL e empresas afins devido às grandes distâncias a percorrer e ao potencial risco (segurança pública, a sinistralidade rodoviária é uma das principais causas de morte no país, e meio ambiente) questionam esta opção. O transporte e distribuição de produtos petrolíferos podem ser realizados por via rodoviária, hidroviária, ferroviária e oleoduto, no entanto a geografia da região central e meridional de Angola permite apenas 3 hipóteses de transporte: rodoviário, ferroviário e oleoduto. Contudo, o transporte rodoviário é o único modal utilizado para o transporte e distribuição de produtos petrolíferos para as províncias do Huambo e Huíla.

3 Metodologia usada na resolução

A análise custo-benefício tem-se tornado num instrumento importante na tomada de decisão de grandes projetos de infraestruturas em vários países, dado que os resultados dos projetos de investimento podem ser avaliados e analisados numa perspetiva económica ou social (maximizar benefícios públicos ou bem-estar geral dentro da área de responsabilidade). O objetivo principal da análise custo-benefício é de fornecer uma visão global dos custos (estimativas) e benefícios de planos alternativos, traduzindo-os tanto quanto possível em termos monetários para comparação. Este método de escolha ótima, baseada em critérios da máxima eficiência social, deve incluir os efeitos do projeto sobre todos os indivíduos da sociedade (não apenas as partes diretamente envolvidas).

4 Resultados esperados

Este estudo procura equiparar o transporte rodoviário e os modais até agora inutilizados nas regiões em causa, a fim de se avaliar a estratégia capaz de otimizar os custos de transporte, garantindo que a distribuição de produtos petrolíferos seja efectuada em segurança e dentro dum prazo razoável.